

En France, le paramoteur est un ULM et les ULM ne sont pas des aéronefs certifiés. Le pilote est responsable du montage, des contrôles périodiques et de la visite prévol de son ULM.

CHECKLIST PREVOL - FUNFLYER

CAGE D'HELICE :	tubes emboîtés, goupilles
FILET DE CAGE :	tendu, bon état général, agrafes, filets, anneaux
HELICE :	4/6 écrous Nylstop serrés, espace cage/hélice
GMP :	4 silentblocs/sangle de sécurité , fixation carburateur, fixation pot d'échappement
REDUCTEUR :	serrage, état courroie, jeu dans les roulements
POIGNEE DE GAZ :	débattement, fixation sur carburateur, coupe-circuit, contact démarreur
CHASSIS:	état général, roues, fusées, <u>jonction mât support moteur/châssis, pièces de sécurité : inox & sangle</u>
SIEGE & CEINTURE:	accrochage siège, ceinture
ARCEAUX supérieurs:	état des arceaux, goupilles, dégaines et maillons
HUILE :	mélange correct 2% synthèse ou semi-synthèse
ESSENCE :	autonomie, mise à l'air
ESSAI MOTEUR :	montée en régime, ralenti, coupure
CONFORT :	casque, chaussures, vêtements chauds, gants
INSTRUMENTS :	Alti-Vario, compte-tours, montre, radio
PARAPENTE :	inspection voile, suspentes, élévateurs, freins

CHANGEMENT PERIODIQUE

PIECES	CONTRÔLE	CHANGEMENT
bougie	30 h	50 h - 1 an
courroie	prévol	50 h - 1 an
silentblocs	prévol	50 h - 1 an
Nylstop hélice	prévol	10 démontages
goupilles	prévol	si faibles
Hélice	prévol	équilibrage si choc/vibrations
<u>Jonction mât/châssis</u>	<u>30 h</u>	<u>retour usine si faiblesse</u>

Motorized paragliders are not certified aircrafts. The pilot is responsible for assembly, periodic controls and pre-flight checks of his aircraft.

PRE-FLIGHT CHECKS - FUNFLYER

CAGE :	correctly assembled, fitted and clipped
CAGE NET :	good condition, correctly rigged, omegas, rings
PROPELLER :	4/6 nylon nuts tightened, adequate prop clearance
ENGINE BLOCK :	4 AV mounts, carburettor and exhaust fixings
REDUCTION :	tightness, drive-belt, bearing's loose
THROTTLE ASSEMBLY :	full travel, carburettor connection, electric start contact, cut-out switch
FRAME :	general condition, wheels, rear axle, <u>jonction engine frame/lower frame, safety parts: stainless steel & strap</u>
SEAT & BELT :	attachment to frame/seat belt
WING ARMS :	general condition, pins, straps, shackle
OIL :	correct mix: 2% fully synthetic or semi-synthetic
FUEL :	have enough for your flight ? Venting OK
POWER CHECKS :	high reviving, idling, cut-out
COMFORT :	helmet, boots, warm clothing, gloves
INSTRUMENTS :	alti-vario, rev-counter, watch, radio
PARAGLIDER :	canopy inspection, lines, risers, brakes

PERIODIC MAINTENANCE

PART	CHECK	CHANGE
spark-plug	30 h	50 h - 1 year
belt	pre-flight	50 h - 1 year
AV mounts	pre-flight	50 h - 1 year
nyloc nuts (prop)	pre-flight	every 10 removals
plastic clips	pre-flight	if necessary
propeller	pre-flight	balance after any chocks or vibrations
<u>Jonction upper & lower frame</u>	<u>30 h</u>	<u>return to factory if necessary</u>

En France, le paramoteur est un ULM et les ULM ne sont pas des aéronefs certifiés. Le pilote est responsable du montage, des contrôles périodiques et de la visite prévol de son ULM.

CHECKLIST PREVOL - FUNFLYER BI

CAGE D'HELICE :	tubes emboîtés, goupilles
FILET DE CAGE :	tendu, bon état général, agrafes, filets, anneaux
HELICE :	6 écrous Nylstop serrés, espace cage/hélice
GMP :	6 silentblocs/sangle de sécurité , fixation carburateur, fixation pot d'échappement
REDUCTEUR :	serrage, état courroie, jeu dans les roulements
POIGNEE DE GAZ :	débattement, fixation sur carburateur, coupe-circuit, contact démarreur
CHASSIS:	état général, roues, fusées, <u>jonction mât support moteur/châssis, pièces de sécurité : inox & sangle</u>
SIEGE & CEINTURES :	accrochage sièges, ceintures
ARCEAUX supérieurs :	état des arceaux, goupilles, dégaines et maillons
HUILE :	mélange correct 2,5% synthèse ou semi-synthèse
ESSENCE :	autonomie, mise à l'air
ESSAI MOTEUR :	montée en régime, ralenti, coupure
CONFORT :	casque, chaussures, vêtements chauds, gants
INSTRUMENTS :	Alti-Vario, compte-tours, montre, radio
PARAPENTE :	inspection voile, suspentes, élévateurs, freins

CHANGEMENT PERIODIQUE MOTEUR

PIECES	CONTRÔLE	CHANGEMENT
bougie	30 h	50 h - 1 an
courroie	prévol	50 h - 1 an
silentblocs	prévol	50 h - 1 an
Nylstop hélice	prévol	10 démontages
goupilles	prévol	si faibles
Hélice	prévol	équilibrage si choc/vibrations
<u>Jonction mât/châssis</u>	<u>30 h</u>	<u>retour usine si faiblesse</u>

Motorized paragliders are not certified aircrafts. The pilot is responsible for assembly, periodic controls and pre-flight checks of his aircraft.

PRE-FLIGHT CHECKS-FUNFLYER Tandem

CAGE :	correctly assembled, fitted and clipped
CAGE NET :	good condition, correctly rigged, omegas, rings
PROPELLER :	6 nylon nuts tightened, adequate prop clearance
ENGINE BLOCK :	6 AV mounts, carburettor and exhaust fixings
REDUCTION :	tightness, drive-belt, bearing's loose
THROTTLE ASSEMBLY :	full travel, carburettor connection, electric start contact, cut-out switch
FRAME :	general condition, wheels, rear axle, <u>jonction engine frame/lower frame, safety parts: stainless steel & strap</u>
SEATS & BELTS :	attachment to frame/seat belts
WING ARMS :	general condition, pins, straps, shackle
OIL :	correct mix: 2,5% fully synthetic or semi-synthetic
FUEL :	have enough for your flight ? Venting OK
POWER CHECKS :	high reviving, idling, cut-out
COMFORT :	helmet, boots, warm clothing, gloves
INSTRUMENTS :	alti-vario, rev-counter, watch, radio
PARAGLIDER :	canopy inspection, lines, risers, brakes

ENGINE PERIODIC MAINTENANCE

PART	CHECK	CHANGE
spark-plug	30 h	50 h - 1 year
belt	pre-flight	50 h - 1 year
AV mounts	pre-flight	50 h - 1 year
nyloc nuts (prop)	pre-flight	every 10 removals
plastic clips	pre-flight	if necessary
propeller	pre-flight	balance after any chocks or vibrations
<u>Jonction upper & lower frame</u>	<u>30 h</u>	<u>return to factory if necessary</u>